

FURGÓN FRIGORÍFICO



El furgón frigorífico es ideal para el transporte de productos alimenticios, transporte de productos frescos, o transporte de productos congelados.

El furgón frigorífico ha sido estudiado para funcionar en carretera y en red.

En carretera, modo 100 % autónomo, la producción de frío está asegurada por un motor de 48 V alimentado por las baterías. En red, el vehículo está parado y conectado a la red.

Características técnicas

Dimensiones de la base rodante, véase página 18

CARGA ÚTIL

De 350 a 450 kg en el furgón

Características técnicas del grupo de frío

	Volumen útil	Altura vertical
Grupo frío en saliente	G3-L: 2,07m ³ G3-S: 1,6m ³	2,20m
Grupo frío empotrado	G3-L: 1,94m ³ G3-S: 1,47m ³	1,95m

Furgón isotérmico TRANSPORTE (sin parada)		Furgón frigorífico REPARTO (con parada)	
		Clase A	Clase C
Isotérmico		Función carretera Ref : V100 10	Función carretera Ref : V100 10 Máx
Isotérmico función red Ref : V100 Máx		Función carretera y red Ref : V100 20	Función carretera y red Ref : V100 20 Máx
CLASE A : transporte de productos frescos (+12 a 0°C)	CLASE C : transporte de productos congelados (+12 a -20°C)	Carretera : en batería Red : en 220 V	Carretera y red : en batería y 220 V

Dimensiones útiles del furgón

G3-L

- A - Longitud total : 2333mm
- B - Anchura : 1013mm
- C - Altura total : 1173mm
- D - Altura escalón : 770mm
- E - Altura puerta furgón : 1033mm
- F - Longitud puerta furgón : 870mm

OPCIÓN

- > Grupo de frío en red V100 máx. (+12 a -20°C)

