

MODELOS SMARTWORKER®

- 1.- STANDING **SWS** (conducción de pié)
- 2.- BASIC **SWB** (conducción sentado)
- 3.- FULL **SWF** (conducción sentado)

1.- STANDING **SWS** (conducción de pié)

Chasis:

Fabricado íntegramente en **aluminio AFNOR 6060**.

Perfiles especiales con guías integradas que permiten fijaciones rígidas y resistentes.

Anonizado E6.

Alto límite elástico: 195-210 Nmm-2

Alto límite de ruptura: 240-260 Nmm-2

Alta resistencia a la fatiga. 70 Nmm²

Todos los perfiles básicos del chasis están atornillados con M8 entre núcleos, lo que permite un buen comportamiento dinámico del conjunto con una gran rigidez.

Los perfiles permiten la utilización de regatas integradas, para la instalación de juntas, pasa-Cables, encastes de metacrilatos con juntas selladas, etc.

SMARTWORKER
THE **ELECTRIC** TRICYCLE
2013
STANDING MODEL





Suelo en aluminio damero antideslizante.

Conducción de pie.

Tren de rodadura:

Tipo e-bike.

2 ruedas traseras de 26" con guardabarros flexible.
Llantas de alta resistencia de 36 radios con el motor eléctrico de transmisión integrado en cada una de ellas. Neumáticos traseros de 2,20" de ancho
Rueda delantera neumática de alta resistencia de 300 mm de diámetro y 100 mm de ancho.
Conformidad de PAK según directiva UE 2005/69/CE.
Núcleo de chapa de acero prensado i atornillado; zincado libre de Cr6.



Transmisión 2x2.

Suspensión trasera mediante un **punto oscilante** sujeto al chasis mediante 2 rótulas de alta resistencia y **amortiguador hidráulico central** con resorte helicoidal y con una fuerza superior a 400 N. regulable.

Topes de goma para el final de recorrido de la suspensión en caso de sobrecarga.

Ruedas traseras sujetas mediante brazos dobles con refuerzo interno. Piezas costadas a láser.



Conducción:

Robusto **manillar BMX** con refuerzo central; regulable.

Horquilla MBK.

Columna de dirección sobredimensionada construida totalmente en aluminio.

Cojinetes de bolas en la dirección.

Potencia de BMX anonizada.**Frenos:**

Maneta de freno en el lado izquierdo, con bomba integrada.

2 frenos hidráulicos de disco traseros.**Discos de 210 mm.**

Bloqueo de la maneta de freno trasera para la inmovilización.

**Motorización eléctrica:**

2 motores eléctricos de 350/540 W de potencia máxima uno en cada rueda (tracción integral 2X2). En opción, 2 motores de 500/720 W. Controlador de 20 Ah.

2 baterías intercambiables de Ion Litio; una para cada motor, montadas en raíles de aluminio, protegidas en el interior del chasis, con llave para su desconexión y sistema antirrobo. Carga completa en 4 h. aprox.

15 Ah para cada batería a 36 V.**Cargadores independientes externos para cada batería.**

Cada batería puede cargarse en el propio vehículo, o ser extraída fácilmente para cargarse en el exterior.

1 controlador independiente para cada conjunto batería-motor, protegidos en el interior del chasis.

1 panel de control con pantalla LCD para cada conjunto batería-motor.

Los 2 paneles de control alineados en la barra de refuerzo de la dirección BMX.

Los paneles de control permiten un arranque/paro independiente para cada conjunto motor, el control del estado de las baterías, el control de la velocidad, la limitación de la velocidad, kilometraje, etc.

El conjunto de controladores están protegidos en la parte interior del chasis con fácil acceso.

1 acelerador progresivo de gatillo en el lado derecho del manillar.

Timbre en el lado izquierdo del manillar.

Puños ergonómicos de goma.

Instalación de paro de emergencia y desconexión.

2 grandes retrovisores laterales graduables.



Gran compartimento de 50 l. para útiles, herramientas o enseres personales.
 Fácil **apertura deslizante**, con articulación mediante bisagra tipo piano.
 Cierre hermético con antirrobo opcional.
 Base del compartimento de tablero finlandés, abatible para facilitar el acceso a las baterías.



Equipamiento opcional:

Luces delantera y trasera tipo LED sin pilas.
 Parabrisas.
 2 motores de 500 W.
 Equipamiento para la utilización y transporte de una barredora frontal manual o eléctrica.
 Enganche para contenedores de 120 l.
 Soporte inferior deslizante y escamoteable para barredora, contenedor, bolsas, etc.
 Marco superior deslizante y graduable para bolsas de basura de todo tipo.
 Conjunto de imagen y señalización para policía.
 Furgón delantero cerrado con persiana.
 Equipamiento completo para barrendero.
 Equipamiento con generador térmico, para brigadas municipales. (5 horas de utilización continua).
 Todos los opcionales son compatibles, excepto la barredora transportada al mismo tiempo que el contenedor de 120 l.

